

Notstromladeteil

NSB6006

Betriebsanleitung/Beschreibungen

REKOB

Relais- und
Fernmeldetechnik GmbH

Ederstr. 6
12059 Berlin
Germany

Tel. +49 30 - 68998 - 0
Fax +49 30 - 68998 - 13

info@rekoba.de
www.rekoba.de

Version: 01 / 0205
29.02.2016

Versionshistorie

Version	Datum	Bemerkung
01	29.02.16	Erste Ausgabe.

Notstromladeteil NSB6006

Das NSB6006 stellt eine Besonderheit der 12V-Notstromversorgungen dar. Es liefert 12 Vdc, wird mit einer Betriebsspannung von 24 Vdc gespeist und bei Netzausfall aus einem 6V-Bleiakku versorgt (nicht Teil des Lieferumfangs). Es hat eine Notlichtfunktion.

Zum Schutz des Akkus verfügt es über einen Tiefentladeschutz und unterstützt die Sonderfunktion Batterietest.

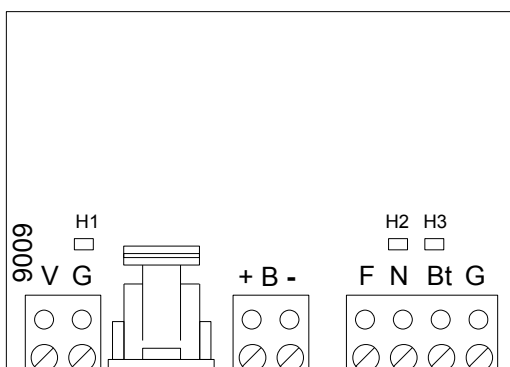
Durch die sehr kompakte Bauform von 65 x 50 mm ist es ideal für den Einsatz bei schwierigen Platzverhältnissen (z.B. maschinenraumlosen Aufzügen) geeignet.

Technische Daten

Eingangsspannung	24 Vdc
Ausgangsspannung	12 Vdc
Nennleistung-Ladeteil	3,6 W /0,3 A
<i>Netzbetrieb</i>	12V/0,5A
<i>Netzausfall</i>	12V/0,3A
Ausgänge	1 x gepuffert 1 x Notlicht
Ausstattung	Tiefentladeschutz Batterietest Notlichtfunktion
Anzeigen	Netz Netzausfall
Umgebungstemperatur(max)	45 °C
Bauform	Platine
Schutzart	IP00
Abmessungen	65 x 50 mm (B x H)
Leiterplattennummer	LTP6006



Anschlüsse



Anschlüsse/Anzeigen NSB6006-Grundmodul

Anschlüsse	Funktion	Beschreibung
X1		
V	+ 24 VDC	Einspeisung von Netzteil (extern)
G	allgemeinen Minus	
X2		
	Anschluß für Steckernetzteil 24V	parallel zu V/G
X3 – Batterie 6V		
B+	Plus	
B -	Minus	
X4 – Ein-/Ausgänge		
F	Anschluss Sprechanlage etc.	permanent Spannung, auch bei Netzausfall
N	Anschluss Notbeleuchtung	schaltet bei Netzausfall ein, schaltet bei Tiefentladung aus
Bt	Batterietest	nach EN81-28 in Verbindung mit TAS24
G	allgemeinen Minus	

Anzeigen	Funktion	Beschreibung
gn	LED grün - Netz	Batterie laden
ge	LED gelb - Netzausfall	
rt	LED rot – Batterietest aktiv	

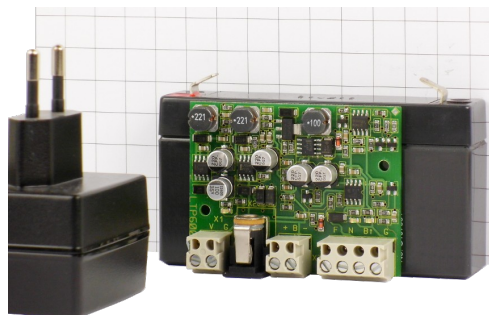
Schaltzustände der Ausgänge

Terminal	Netzbetrieb	Netzausfall	Netzausfall + Tiefentladeschutz
F	✓	✓	✗
N	✗	✓	✗

Batterietest mit TransAlarm-Station TAS

Der Batterietest wird zyklisch durchgeführt. Der Intervall ist in der TAS parametrierbar. Dabei wird der Eingang Bt auf Minus-Potential (G) geschaltet. Es wird ein Netzausfall simuliert und der Ausgang F aus der Batterie versorgt. Die Messung dauert eine Minute. Die TAS dient dabei als Last. Ist die Batterie defekt, bricht die Spannungen zusammen (< 10V) und wird von der TAS erkannt. Die Spannungen an Ausgang F wird unter 10V aufgefangen.

Zubehör (Akku mit Halterung)



Größenvergleich



Akku 6V/2Ah - GPB-A306/2.0TS