

Ersetzen von KSA10-LSL durch KSA10-HY

Umbauanleitung

REKOBA

Relais- und
Fernmeldetechnik GmbH

Ederstr. 6
12059 Berlin

Tel. 030 - 68998 • 0
Fax 030 - 68998 • 13

Version: 01 / 0134
Datum: 26.11.2007

Versionshistorie

<i>Version</i>	<i>Datum</i>	<i>Bemerkung</i>
01	26.11.2007	Erste Ausgabe.

Ersetzen von KSA10-LSL durch KSA10-HY
Umbauanleitung

REKOBA

Seite: 2

von: 8

Inhalt

1 ÜBERBLICK.....	4
2 KLEMMLEISTE X12-X21.....	6
3 KLEMMLEISTEN X1-X11, X66 AND X22-X53.....	7
3.1 Klemmleiste X1-X11.....	7
3.2 Klemmleiste X66.....	7
3.3 Klemmleiste X22-X53.....	8

Ersetzen von KSA10-LSL durch KSA10-HY
Umbauanleitung

REKOBA

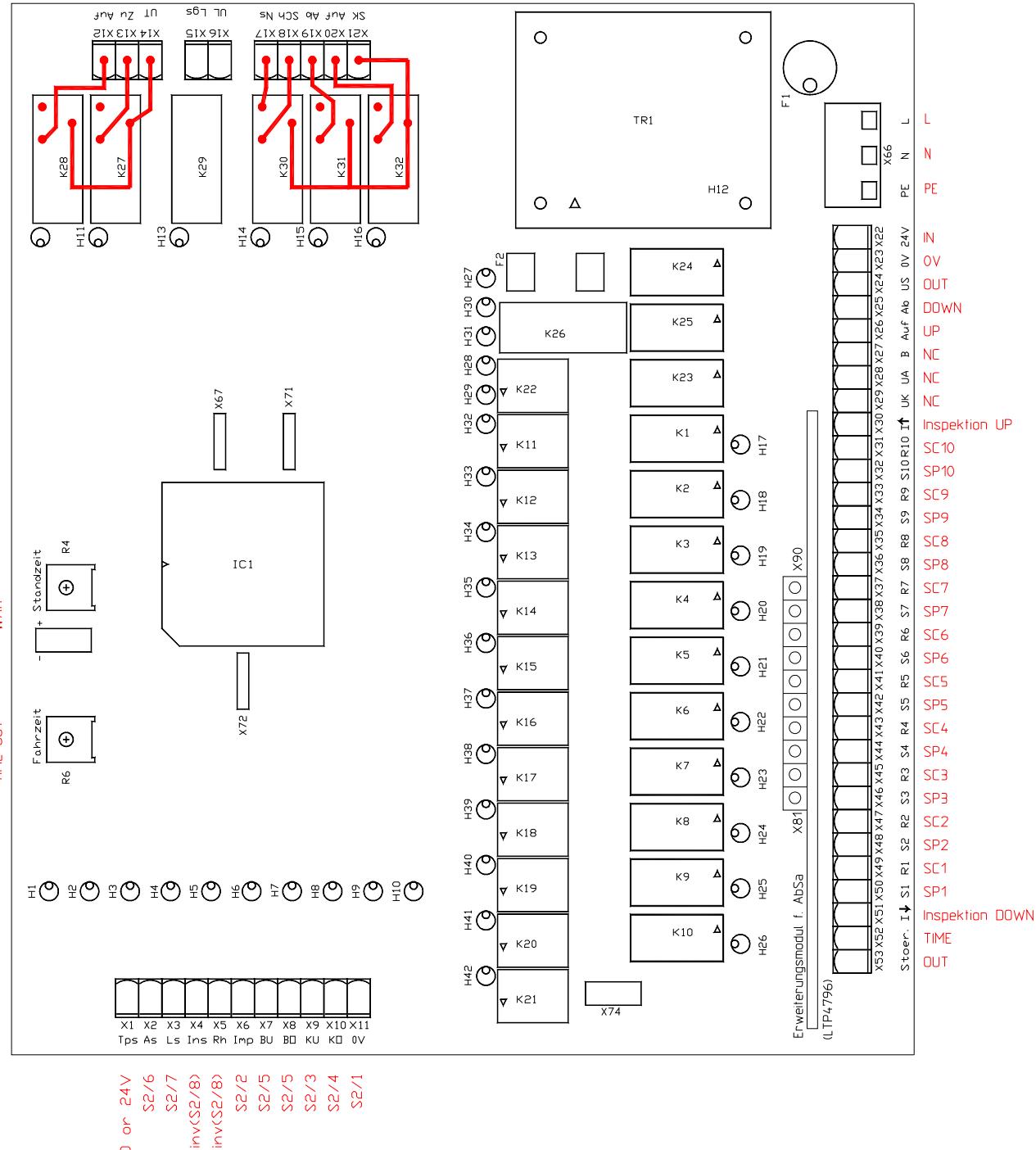
Seite: 3

von: 8

1 Überblick

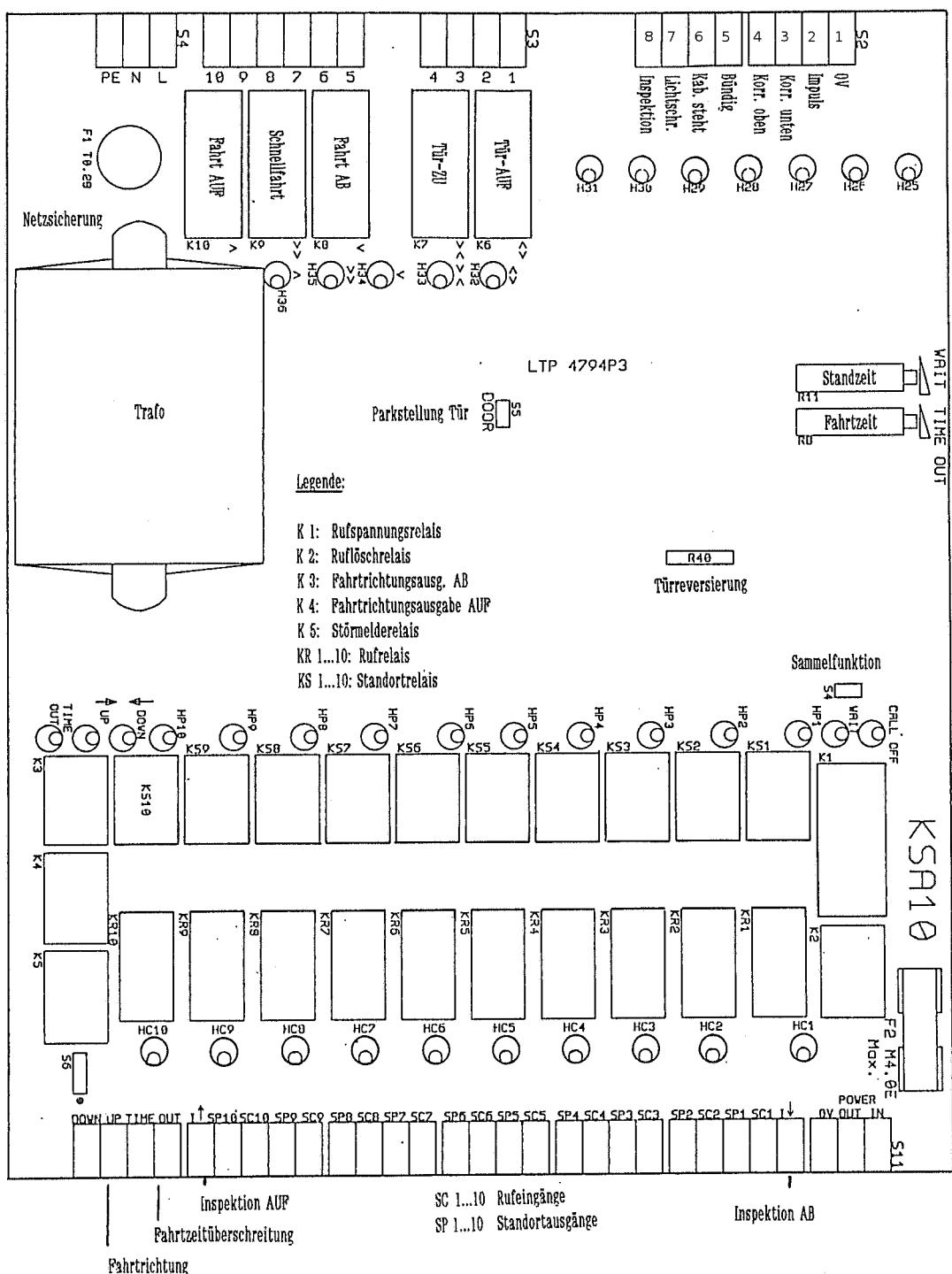
Im Standardfall braucht nur ein Signal (S2/8) invertiert zu werden um KSA10-HY (LTP4795) als Ersatz für KSA10-LSL (LTP4794) einzusetzen, in Sonderfällen werden kleinere Änderungen in der Umgebung von Klemmleiste S3 des KSA10-LSL benötigt.

Die folgende Abbildung stellt KSA10-HY mit den entsprechenden Klemmenbezeichnungen von KSA10-LSL (in Rot) dar.



Überblick

Die folgende Abbildung stellt den schematischen Aufbau des KSA10-LSL dar:



2 Klemmleiste X12-X21

Abhängig von der Beschaltung der Klemmleiste S3 (und der korrespondierenden Relais K6, K7, K8, K9 und K10) des KSA10-LSL fallen in Sonderfällen Änderungen an, um KSA10-HY als Ersatz für KSA10-LSL verwenden zu können.

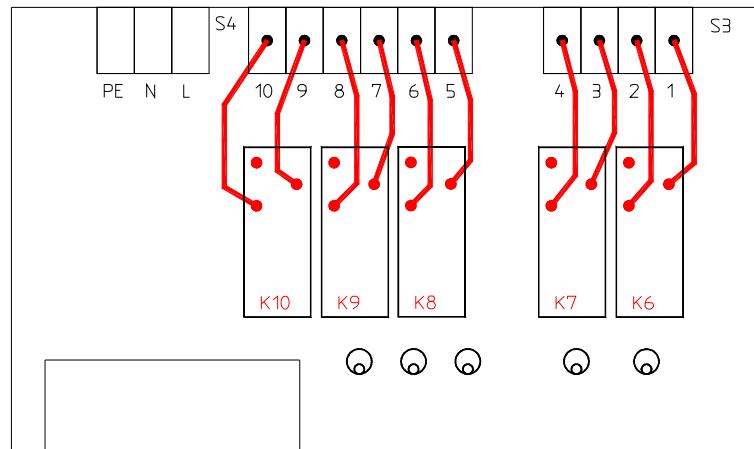


Abb. 3: Interne Beschaltung der Klemmleiste S3 in KSA10-LSL
(bitte vergleichen mit Klemmleiste X12-X21 auf Abb. 1)

Beim KSA10-LSL hatte jedes dieser fünf Relais ein unabhängiges Paar von zwei Klemmen, im KSA10-HY sind die Relais hingegen in zwei Gruppen zusammengefasst, wobei in jeder Gruppe je eine Klemme gemeinsam genutzt wird. Die Relais "Tür auf" und "Tür zu" sind in einer, die Relais "Fahrt ab", "Schnellfahrt" und "Fahrt auf" in einer anderen Gruppe zusammengefasst.

Im Standardfall sind diese Relais am zu ersetzenen KSA10-LSL bereits durch Brücken genau so zusammengefasst und decken sich daher mit den internen Gruppierungen des KSA10-HY. In diesem Fall liegt eine voll-kompatible Beschaltung vor und KSA10-HY kann ohne weitere Änderungen an der Anlage als Ersatzgerät verwendet werden.

Bitte vergleichen Sie die Beschaltung der Relais an Ihrem KSA10-LSL mit den Gruppierungen am KSA10-HY um festzustellen, ob eine voll-kompatible Beschaltung vorliegt oder nicht. Falls nicht dann wenden Sie sich bitte an uns, wir helfen Ihnen gerne bei der Bestimmung angemessener Anpassung Ihrer Anlage.

KSA10-HY	KSA10-LSL	Beschreibung
X12 (Auf)	S3/1 or S3/2	Tür auf
X13 (Zu)	S3/3 or S3/4	Tür zu
X14 (UT)	S3/1, S3/2, S3/3 or S3/4	Versorgung für X12 und X13
X17 (Ns)	-	keine Entsprechung beim KSA10-LSL
X18 (SCh)	S3/7 or S3/8	Schnellfahrt
X19 (Ab)	S3/5 or S3/6	Fahrt ab
X20 (Auf)	S3/9 or S3/10	Fahrt auf
X21 (SK)	S3/5, S3/6, ... or S3/10	Versorgung für X18, X19 und X20

3 Klemmleisten X1-X11, X66 and X22-X53

Abgesehen von der Notwendigkeit, ein Signal (X4/X5) zu invertieren, unterscheiden sich die Klemmleisten X1-X11, X66 und X22-X53 nur in Anordnung und Bezeichnung von den entsprechenden Klemmleisten des KSA10-LSL. Die folgenden Tabellen stellen diese Unterschiede dar.

3.1 Klemmleiste X1-X11

KSA10-HY	KSA10-LSL	Beschreibung
X1 (Tp)	Jumper S5 (Tür)	Türparkstellung (Jumper S5 geschlossen: 24V auf X1)
X2 (As)	S2/6 (Kab. steht)	Antrieb steht
X3 (Ls)	S2/7 (Lichtschr.)	Türreversierung
X4 (Ins)	<u>inverted</u> S2/8 (Inspektion)	Inspektion (invertiertes Signal von S2/8)
X5 (Rh)	<u>inverted</u> S2/8 (Inspektion)	Rückholsteuerung (invertiertes Signal von S2/8)
X6 (Imp)	S2/2 (Impuls)	Fahrtimpuls
X7 (BU)	S2/5 (Bündig)	Bündig oben
X8 (BO)	S2/5 (Bündig)	Bündig unten
X9 (KU)	S2/3 (Korr. unten)	Korrektur unten
X10 (KO)	S2/4 (Korr. oben)	Korrektur oben
X11 (0V)	S2/1 (0V)	0V

Bitte beachten Sie, dass die Klemme X1 (KSA10-HY) entweder ständig an 24V angeschlossen wird oder unbeschaltet bleibt, abhängig vom Zustand des Jumpers S5 auf KSA10-LSL (bei geschlossenem Jumper: 24V).

Beachten Sie weiterhin, dass an die Klemmen X4 und X5 das invertierte Signal von S2/8 angeschlossen werden muss.

3.2 Klemmleiste X66

KSA10-HY	KSA10-LSL	Beschreibung
X66/L	S4/L	Leiter
X66/N	S4/N	Neutralleiter
X66/PE	S4/PE	Schutzleiter

3.3 Klemmleiste X22-X53

KSA10-HY	KSA10-LSL	Beschreibung
X22 (24V)	S11/1 (IN)	24V
X23 (0V)	S11/3 (0V)	0V
X24 (US)	S11/2 (OUT)	Rufversorgungsausgang bei Sammelbetrieb
X25 (AB)	S11/29 (DOWN)	Ausgang für Anzeige Abwärts
X26 (AUF)	S11/28 (UP)	Ausgang für Anzeige Aufwärts
X27 (B)	-	<i>keine Entsprechung beim KSA10-LSL</i>
X28 (UA)	-	<i>keine Entsprechung beim KSA10-LSL</i>
X29 (UK)	-	<i>keine Entsprechung beim KSA10-LSL</i>
X30 (I ↑)	S11/25 (I ↑)	Eingang für Aufwärts-Kommando bei Inspektion/Rückholst.
X31 (R10)	S11/23 (SC10)	Rufeingabe 10te Etage
X32 (S10)	S11/24 (SP10)	Standortanzeige 10te Etage
X33 (R9)	S11/21 (SC9)	Rufeingabe 9te Etage
X34 (S9)	S11/22 (SP9)	Standortanzeige 9te Etage
X35 (R8)	S11/19 (SC8)	Rufeingabe 8te Etage
X36 (S8)	S11/20 (SP8)	Standortanzeige 8te Etage
X37 (R7)	S11/17 (SC7)	Rufeingabe 7te Etage
X38 (S7)	S11/18 (SP7)	Standortanzeige 7te Etage
X39 (R6)	S11/15 (SC6)	Rufeingabe 6te Etage
X40 (S6)	S11/16 (SP6)	Standortanzeige 6te Etage
X41 (R5)	S11/13 (SC5)	Rufeingabe 5te Etage
X42 (S5)	S11/14 (SP5)	Standortanzeige 5te Etage
X43 (R4)	S11/11 (SC4)	Rufeingabe 4te Etage
X44 (S4)	S11/12 (SP4)	Standortanzeige 4te Etage
X45 (R3)	S11/9 (SC3)	Rufeingabe 3te Etage
X46 (S3)	S11/10 (SP3)	Standortanzeige 3te Etage
X47 (R2)	S11/7 (SC2)	Rufeingabe 2te Etage
X48 (S2)	S11/8 (SP2)	Standortanzeige 2te Etage
X49 (R1)	S11/5 (SC1)	Rufeingabe 1te Etage
X50 (S1)	S11/6 (SP1)	Standortanzeige 1te Etage
X51 (I ↓)	S11/4 (I ↓)	Eingang für Abwärts-Kommando bei Inspektion/Rückholst.
X52 (Stoer.)	S11/26 (OUT)	Laufzeitüberschreitung
X53 (Stoer.)	S11/27 (TIME)	Laufzeitüberschreitung